

北
地域

国道357号の延伸

国道16号の渋滞解消で、横浜方面の通勤ラッシュを緩和。
横須賀の農産物、工業製品の物流コストを下げ、地域の経済を元気に。



追浜駅前再開発

商業施設、医療機関や福祉施設、文化活動の場を集め、賑わう町の中心に。
バスやタクシー乗り場、自転車置き場に駅舎からスムーズな移動を実現。

何度も訪れたいくなる周遊ルート

鷹取山～田浦梅の里～塚山公園の谷戸の散策、
第三海堡～貝山緑地～ヴェルニー公園の歴史探索など、
多くの人に何度も楽しんでもらえる周遊ルート作り。

コミュニティバスによる地域活性化

谷戸の高台や道路が狭く路線バスが通れない地区と、
駅や病院、商店街を結び「地域に無くてはならない足」を積極的に支援。

中心市街地の活性化

横須賀中央駅周辺や、さいか屋跡地の再開発を推進、
横須賀市の顔となる、ワクワクする町に。
土地の用途変更など、規制緩和による民間活力の促進。

海洋都市横須賀の実現

横須賀芸術劇場や横須賀美術館、
うみかぜ公園や馬堀海岸の遊歩道などでの魅力的な公演やイベント、
展示を通じ、海洋都市横須賀を体感。



浦賀ドック跡地の再生

横須賀の誇りの一つ、浦賀ドックを海のテーマパークに再生し、海洋都市横須賀の象徴に。
中心市街地からの航路で、リゾート気分を味わいながら来訪。

ヨコスカは、こんなもんじゃない! 具体的な解決策がある

「ヨコスカ復活計画」



海辺の散策路の整備

美しい海岸線や一望の富士山、水平線に沈む夕陽など、
海洋都市横須賀の魅力を満喫できるよう、遊歩道、サイクリングレーンを新たに整備。

交通渋滞の解消

日々の生活や物流、マリンレジャー目的の観光客が渋滞から解放されるよう、
国道134号を拡幅。

西海岸の開発

三浦半島随一の景観を誇る西海岸の魅力がさらに高まるよう、
用途地域を見直し、西海岸の開発を促進。

西
地域



JR久里浜駅周辺の活用

JR久里浜駅西側の国有地を再開発し、南地域の新しい拠点に。
安心した生活に必要な充実した医療機関を整備。

鉄道の利便性向上

JR久里浜西口を作り、京急の乗り換えをもっと便利に。

国際物流特区を目指した経済振興

東京湾の入り口となる久里浜港を、横須賀の物流拠点として再整備。



南
地域